

JUDEȚUL IAȘI
COMUNA DOLHEȘTI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOLHEȘTI

HOTĂRÂREA

nr. 41 din 24.07.2026

privind eliberarea acordului Consiliului Local Dolhești pentru utilizarea
domeniului public în vederea realizării obiectivului de investiții
„MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 F, KM 8+258 - 10+658;
L=2.400 KM”, amplasat în sat Pietriș, comuna Dolhești, jud. Iași

Primarul comunei Dolhești, județul Iași,

Luând în dezbateri:

- Referatul de aprobare nr. 2071/20.07.2026 al Primarului Comunei Dolhești, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, nr. 2072/20.07.2026;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- Cererea adresată de Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași (DJADP Iași), prin proiectant S.C. INTERCAD PROIECT S.R.L., reprezentată de administrator Ursanu Ovidiu;

Având în vedere prevederile:

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. c) și ale art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă eliberarea acordului Consiliului Local al Comunei Dolhești pentru utilizarea domeniului public (la intersecțiile cu drumurile publice de interes local), în vederea realizării obiectivului de investiții: „MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 F, KM 8+258 - 10+658; L=2,400 KM”, propus a fi amplasat în sat Pietriș, comuna Dolhești, jud. Iași, conform documentației anexate.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi comunicată solicitantului S.C. INTERCAD PROIECT S.R.L., cu sediul în mun. Iași, str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, et. 7, ap. 26, prin

intermediul adreselor de e-mail indicate (office@intercadproiect.ro, office.infracconcept@gmail.com).

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Dolhești și compartimentele de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, Instituției Prefectului Județului Iași, Primarului Comunei Dolhești și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a instituției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SPÂNU CORINA - NICOLETA



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al Comunei
COLȚA LILIANA

Anexa la HCL 41/24.07.2026



0742 650 258
office.infracconcept@gmail.com
str. Paroaului, nr.35, sat Valea
Ardica jud. Iasi



DOCUMENTATIE OBTINERE ACORD C.L DOLHESTI PENTRU OBIECTIVUL

"MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ244 F, KM 8+258 - 10+658;
L=2.400 KM"



BENEFICIAR: DIRECTIA JUDETEANA DE ADMINISTRARE A DRUMRILOR SI
PODURILOR IASI

PROIECTANT: S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

PROIECT NR. 42/2025

-2025 -

PRESEDINTE DE SEDINTA
SPANU CORINA-NICOLETA

SECRETAR GENERAL
COLTA LILIANA





0742 650 258
office.infraconcept@gmail.com
str. Paroizui, nr.25, sat Valea
Adinca, jud. Iasi



Borderou

A.PIESE SCRISE	
I.Memoriu tehnic general	
1.Informatii generale privind obiectivul de lucrari de interventie	
1.1 .Denumirea obiectivului de interventie	
1.2 Amplasamentul	
2.Prezentarea scenariului/ optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate	
2.1 .Particularitati ale amplasamentului	
a)descrierea amplasamentului	
II.Memoriu tehnic de specialitate	
B.PIESE DESENATE	
1.Plan de amplasament	sc. 1:10000
2.Plan de situatie	sc. 1:500
3.Profiluri transversale tip	sc. 1:50



☎ 0742 650 266
✉ office.infraconcept@gmail.com
str. Pacului, nr.25, sat Valea
Adanca, jud. Iasi



Lista de semnaturi

OBIECTIV:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ244 F, KM 8+258 – 10+658; L=2,400 KM

PROIECTANT:

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Pacului, nr. 25



COLECTIV DE ELABORARE:

Sef proiect:

:

ing. Bogdan Dorofteiesei

Proiectant:

ing. Seghedin Andrei

Desenator:

ing. Seghedin Andrei



☎ 0742 550 258
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Pacului, nr.25, sat Valea Adanca, jud. Iasi



I. Memoriu tehnic general

1. Informatii generale privind obiectivul de interventii

1.1. Denumirea obiectivului de interventii

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ244 F, KM 8+258 – 10+658; L=2.400 KM

1.2. Amplasamentul

COMUNA DOLHESTI, JUDETEL IASI

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, in conditiile legii, documentatia de avizare a lucrarilor de interventie

Hotararea de Consiliu al Consiliului Judetean Iasi;

1.4. Ordonatorul principal de credite

CONSILIUL JUDETEAN IASI

1.5. Investitorul

CONSILIUL JUDETEAN IASI

1.6. Beneficiarul

DIRECTIA JUDETEANA DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI PODURILOR IASI

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

PROIECTANT: ASOCIEREA SC INFRACONCEPT & SC INTERCAD PROIECT SRL

S.C. INFRACONCEPT S.R.L.

Sat Valea Adanca, com Miroslava, Str. Pacului, nr. 25, jud. Iasi



0742 650 268
office.infracconcept@gmail.com
str. Paroaiului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



2. Prezentarea scenariului/ opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate

2.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, regiunea de Nord-Est, județul Iași, pe teritoriul comunei Dolhești, pe actualul amplasament al drumului județean DJ 244F între km 8+258,00 – km 10+658,00.

II. Memoriu tehnic de specialitate

II. Memoriu tehnic de specialitate

a) Situația existentă

S-a constatat că pe drumul județean DJ 244F de la km 8+258,00 starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții normale, fără a avea o îmbrăcăminte rutieră corespunzătoare. În perioadele secetoase structura rutieră existentă generează o cantitate mare de praf iar în perioadele ploioase se generează noroi – drumul devine aproape impracticabil.

Sectorul de drum investigat nu are amenajat un sistem de colectare și evacuare controlată a apelor din precipitații.

Planeitatea suprafeței de rulare este una necorespunzătoare și sunt evidențiate forme de șiroire ale apelor din precipitații cu multiple fisuri și crăpături ce permite infiltrarea apelor pluviale în interiorul sistemului rutier ce diminuează proprietățile fizico-mecanice ale straturilor de fundare. Acostamentele sunt realizate din pământ și sunt degradate din punct de vedere structural.

Din punct de vedere tehnic starea actuală a drumului județean DJ244F supus lucrărilor de întreținere se prezintă astfel:

- degradări și deformații specifice drumurilor pietruite;
- capacitate portantă necorespunzătoare pentru preluarea traficului existent;
- partea carosabilă nu este delimitată clar;
- razele curbelor sunt necorespunzătoare;
- structură rutieră este necorespunzătoare;
- inexistența dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor meteorice;
- intersecții la nivel neamenajate și nesemnalizate, care necesită lucrări specifice pentru

asigurarea circulației în condiții de siguranță;

- profil transversal și longitudinal, neadaptat la clasa tehnică a drumului și viteza de circulație;
- circulația rutiera nu se desfășoară în condiții optime;

b) Situația proiectată

Documentația tratează lucrările de intervenție ce cuprind realizarea de îmbracaminti bituminoase pe sectorul de drum județean DJ 244F cuprins între km 8+258,00 și km 10+658,00.

Structura rutiera adoptată:

- 4 cm strat de uzură din BA16 / MAS 16;
- 6 cm strat de legătură din binder BADPC22.4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă 0-63;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast 0-63;
- 15 cm strat de formă din balast 0-63;

Se prevede execuția straturilor sistemului rutier, respectând panta transversală și grosimile straturilor, prescrisă prin profilele transversale tip, precum și a acostamentelor.

Verificarea execuției straturilor de fundație din balast și piatră spartă se va face în conformitate cu STAS 2914/1984, STAS 12253/1984, STAS 6400/84, SR EN 13242+A1.

La prepararea, transportul, așternerea, compactarea mixturilor asfaltice se vor respecta prevederile AND 605/2016 și SR 13108/1.

Toate lucrările se vor executa conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor realiza următoarele lucrări:

a) Santuri și rigole betonate

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Acostament [m]	Îmbracamint e	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ 244F	0.85	Beton	8+258,00	9+545,70	dreapta
2				9+650,50	9+805,00	dreapta
3				9+805,00	10+040	dreapta
4				10+040	10+658,0 0	dreapta



0742 650 258
office@infraconcept@gmail.com
str. Paroșului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iași



5				9+545,70	9+650,50	stanga
6				9+790,70	10+140	stanga
7				10+559,0 0	10+658,0 0	stanga
Lungime totala suprafata realizata cu rigola de acostament						2848,30 ml

Nrt. Crt.	Tronson	Latime Rigola betonata [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	1.90	Beton	9+450,00	9+545,70	Stanga
2				9+545,70	9+650,50	Dreapta
3				9+650,50	9+790,70	Stanga
Lungime totala rigola betonata						340,70ml

b) Podete

Nr. crt.	Tip podet	Pozitia	Pozitia	Lungime (m)
1	Podet tip C2	Km 9+406.50	Transversal	13.00 m
2	Podet tubulat ø 800	Km 9+452.00	Transversal	7.50 m
3	Podet tubulat ø 800	Km 9+543.00	Transversal	10.00 m
4	Podet tip rigola carosabila	Km 9+547.00	Drum lateral dreapta	8.00 m
5	Podet tip rigola carosabila	Km 9+645.00	Drum lateral dreapta	8.00 m
6	Podet tubulat ø 800	Km 9+648.00	Transversal	7.50 m
7	Podet tubulat ø 800	Km 9+759.00	Transversal	7.50 m
8	Podet tip rigola carosabila	Km 9+796.00	Drum lateral dreapta	8.00 m
9	Podet tubulat ø 800	Km 9+916.50	Transversal	7.50 m

c) Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceleasi lucrari de reparatii precum la drumul principal.

- 4 cm strat de uzura din BA16 / MAS 16;
- 6 cm strat de legatura din binder BADPC22.4;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast 0-63;
- 15 cm strat de forma din balast 0-63;

Drumurile laterale asupra carora se va interveni cu lucrari de reparatii sunt:

Nr. crt.	Pozitia kilometrica	Pozitia fata de ax	Observatii
1.	8+783.50	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00 m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
2.	8+956.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
3.	9+050.00	Dreapta	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
4.	9+340.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
5.	9+397.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 5.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
6.	9+543.00	Dreapta	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 5.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
7.	9+547.00	Dreapta	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
8.	9+639.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 6.00m. Structura rutiera

			identica cu cea a drumului judetean
9.	9+645.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
10.	9+796.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
11.	10+036.00	Dreapta	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
12.	10+216.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
13.	10+480.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
14.	10+566.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean
15.	10+622.00	Stanga	Se va amenaja pe o lungime de 25 ml si o latime a partii carosabile de 3.00m. Structura rutiera identica cu cea a drumului judetean

d) Trotuare

Intre km 8+258.00 si km 10+658.00 partea carosabila va fi marginita de trotuare cu latimea de 1.80 m acolo unde limitele proprietatilor ne permit, inclusiv bordura rutiera cu dimensiunile de 20x25x50 montata pe o fundatie din beton C12/15.

Se vor realiza lucrari de trotuare pentru asigurarea circulatiei pietonale acolo unde limitele intabularii permit acest lucru. Structura rutiera a trotuarelor va fi:

- 6 cm pavaj din pavele prefabricate;
- 2 cm strat de nisip pilonat;

- 10 cm dala de beton C16/20;
- 20 cm strat de fundatie din balast;

Pentru realizarea sigurantei circulatiei, se vor realiza consolidari cu ziduri de sprijin din beton armat. Acestea vor fi dispuse astfel:

Nrt. Crt.	Tronson	Latime zid de sprijin [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	0.35	beton	9+355,00	9+382	Stanga
Lungime suprafata amenajata cu zid de sprijin H elevatie = 2,00 m						27,00 ml

Nrt. Crt.	Tronson	Latime zid de sprijin [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	0,35-0,60	beton	9+650,50	9+705,30	Stanga
Lungime suprafata amenajata cu zid de sprijin H elevatie = 3,40 m						54,80 ml

Nrt. Crt.	Tronson	Latime zid de sprijin [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	0.35	beton	9+724,80	9+747,00	dreapta
Lungime suprafata amenajata cu zid de garda cu H elevatie = 2,50 m						18,20 ml

Nrt. Crt.	Tronson	Latime zid de sprijin [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	0,40-0,60	beton	9+941,00	10+025,00	Stanga
Lungime suprafata amenajata cu zid de sprijin H elevatie = 2,40 m						84,00 ml

Intre km 9+724.80 si km 9+747.00 se va realiza un zid de garda din beton care va sustine taluzul din beton C30/37 .

Nrt. Crt.	Tronson	Latime zid de sprijin [m]	Imbracaminte	Pozitii kilometrice		Pozitie fata de ax
1	DJ244F	1,93-4,83	beton	9+724,80	9+747,00	Dreapta
Lungime suprafata amenajata taluz din beton						109,00 mp

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-au prevazut marcaje si indicatoare conform legislatiei in vigoare. In urma planului de semnalizare rutiera au rezultat urmatoarele tipuri de indicatoare:



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept.ro
📍 str. Parcului, nr.25, sat Văliu
Adâncă, jud. Iași



Indicator tip B2- 14 buc.

Indicator tip G1- 12 buc

Indicator tip A1 - 5 buc

Indicator tip C25 - 15 buc

Indicator tip C35 - 10 buc

Indicator tip A2 - 5 buc

Indicator tip A2 - 5 buc

Indicator tip G34 - 1 buc

Indicator tip G35 - 1 buc

Indicator tip G46 - 1 buc

Indicator tip G48 - 1 buc

Indicator tip B3 - 22 buc

Indicator tip F16 - 1 buc

Indicator tip F38 - 20 buc

Indicator tip A22- 4 buc

Indicator tip P21- 2 buc

Indicator tip A3 - 2 buc

Indicator tip A4 - 2 buc

Indicator tip A9 - 4 buc

Indicator tip B6 - 2 buc

Indicator tip B5 - 2 buc

Marcajele rutiere au fost prevazute din material bicomponent.

II.2. Memoriu tehnic de specialitate lucrari de instalatii canalizare pluviala

1. Date generale:

Proiect: " MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ244 F, KM 8+258 – 10+658;
L=2.400 KM"

Adresa: COMUNA DOLHESTI, JUDETUL IASI

Beneficiar: DIRECTIA JUDETEANA DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI
PODURILOI IASI

Soluțiile tehnice au fost propuse ținându-se cont de:

- gradul de dotare cu rețele hidroedilitare al zonei în care se află strada ce va fi reabilitata;
- prevederile normativelor I9-2012, P118-2015, STAS 1478, STAS 1975, GP 043-1999.

Baza de proiectare:

- Tema de proiectare elaborată de beneficiar și completările ei ulterioare.
- Planul de situație și planul de încadrare în zonă, puse la dispoziție de proiectantul general, pe care sunt poziționate traseele de utilități.
- Prevederile specifice din legislație, norme și normative, standarde, prescripții tehnice, instrucțiuni și ghiduri în vigoare, referitoare la obiectul lucrării, cuprinse în lista de norme aplicabile inclusă în documentație;
- Cataloagele de conducte, fittinguri, armaturi, aparate și echipamente utilizate pentru instalația proiectată.

2. Descrierea instalațiilor sanitare:

Proiectul cuprinde următoarele categorii de instalații:

- Instalația de canalizare pluviala

3. Instalația de canalizare pluviala:

Se propune realizarea unei instalații de canalizare pluviala aferenta drumului judetean DJ 244F între km 10+140.00 și km 10+567.00. Reteaua de canalizare se va realiza din tuburi de teava corugata SN8 Dn=400mm. Canalizarea pluviala se va realiza pe un tronson.

Tubulatura aferenta tronsoanelor de canalizare se va realiza teava corugata SN8 Dn=400mm.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere, prevazute conform planului de situatie.

Conectarea gurilor de scurgere la reseaua de canalizare se va face direct in camine, prin teava PVC Dn=200 mm.

Deasupra intregii retele de canalizare pluviala se va prevedea o folie de avertizare din polietilena de culoare maro, la 50 de cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Conform STAS 2914/84, tabelul 2, umpluturile se vor compacta, asigurandu-se gradul de compactare astfel:

- H < 0,50m – grad de compactare 100%
- H > 0,50m – grad de compactare 94%

In conformitate cu STAS 2914/84, cap. 7, paragraful 7.3.2., verificarile privind gradul de compactare realizat se vor face in minim trei puncte repartizate stanga si dreapta fata de ax, in sectiuni diferite pentru fiecare zona decopertata. Aceste verificari se vor face in special acolo unde se observa denivelari ale straturilor, ca urmare a trecerii autovehiculelor in timpul executiei. Verificarea se va face prin recoltarea de probe dintr-un sondaj cu adancimea de 30m.

Caminele utilizate in prezenta instalatie de canalizare vor fi de forma circulara, din beton, prevazute cu o gura de acces inchisa cu un capac metalic de tip carosabil, montat pe o rama incastata in beton, iar in interior vor fi o serie de trepte metalice fixate in peretele lateral.

Caminele de vizitare si de intersectie se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate.

Racordarea tubului la caminnul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale de trecere care asigura etansarea corespunzatoare.

Legaturile de la gurile de scurgere pana la caminele de canalizare se vor realiza cu teava PVC Dn=200 mm.

Debitele de apa pluviala aferente drumului judetean DJ 244F:

$$Q_p = m \cdot i \cdot S_c \cdot \varphi \text{ [l/s]}$$

Q_p = debit de apa

m = coeficient adimensional

$i = f(f, t)$ intensitatea nominal a ploii de calcul [l/ha]

S_c = suprafata de calcul (ha)

$F=1/1$ (conform SR-1846/90 - tabel 2)

$\Phi = 0.85...0.90$ coeficient de scurgere aferent suprafetei de calcul (conform SR-1846/90 - tabel 1)

Tronson proiectat:

$S_c=2748$ mp

$m = 0.8$

$i = 150$ l/s*ha

$F= 1/1$

$\Phi = 0.85...0.90$

$Q_p = m*i*S_c*\Phi$ [l/s]

$Q_p=0.8*150*0.062*0.9$

$Q_p=6.70$ l/s

Conductele rețelei de canalizare pluvială vor fi montate îngropat, sub limita de îngheț.

Panta conductelor trebuie astfel aleasă, încât la trecerea debitului maxim orar al apelor pluviale, să se realizeze viteza minimă de autocurățire, $v_{min}+ 0,7$ m/s.

Vitezele maxime admise v_{max} sunt: în canale închise, 5 m/s pentru tuburi din beton armat și 3 m/s pentru tuburi din beton simplu, gresie ceramică, policlorură de vinil, azbociment și poliesteri armați cu fibră de sticlă.

Pentru sistemele unitare și sisteme separative de ape pluviale, gradul de umpere la debitul orar maxim se ia $n<0,95$.

Etansarea conductelor de ape pluviale la intersecția cu căminele de vizitare se va face (prin intermediul pieselor de trecere a conductelor prin pereții căminelor) cu mastic bituminos de etanșare.

Săpăturile se vor face obligatoriu cu sprijinirea malurilor pentru a se evita surparea, în cazul în care aceasta va fi necesară.

După terminarea lucrărilor de montare a instalațiilor de canalizare pluvială, se vor acoperi șanțurile cu pământ compactat cu maiul.

Distanțele dintre căminele de canalizare pluvială sunt cuprinse între 30 m și 52 m, conform profilelor longitudinale și planului de rețea, asigurându-se pantele necesare scurgerii și, totodată, viteza de autocurățare.

4. Exploatarea și verificarea rețelei de canalizare exterioară

Exploatarea rețelei exterioare de canalizare

Controlul, verificarea și revizia rețelilor constau într-un control de suprafață (exterior) și un control de adâncime (interior).

Controlul exterior se face lunar:

- dacă pe traseul canalelor și în jurul căminelor s-au ivit tasări ale solului sau ale pavajelor;
- dacă capacele sau grătarul căminelor sunt crăpate sau lipsă creând pericol de colmatare și posibilități de introducere a gunoaielor în canal;
- dacă pe cămine s-au depozitat diverse materiale care împiedică intervenția în caz de necesitate;

Controlul interior: se face o dată pe an cu ajutorul oglinzilor sau a unor "roboți" speciali și se verifică:

- dacă pereții și treptele căminelor au suferit degradări;
- dacă pereții tuburilor au fisuri, eroziuni;
- dacă scurgerea prin canale și prin rigolele căminelor se face normal fără depuneri.

Observațiile echipei se trec într-un proces verbal pentru remedierea defecțiunilor constatate.

Reparațiile curente (înlocuirea capacelor, grătarelor, repararea zidărilor ale elementelor de construcții), capitale (înlocuirea unor tronsoane canal, refacerea căminelor), cât și curățirea și spălarea rețelilor se fac în vederea asigurării unei normale funcțiuni a rețelei de canalizare.

Verificări în vederea recepției lucrărilor de terasamente

În vederea recepției lucrărilor se vor face următoarele verificări:

- se verifică natura terenului la cota de pozare a conductelor;

- se verifică gradul de compactare al umpluturilor rezultate ale acestor verificări se vor înscrie în procesele verbale de lucrări ascunse;
- înainte de începerea executării căminelor și montării conductelor se va încheia un proces verbal de execuție semnat de beneficiar, constructor și proiectant unde se vor înscrie și toate modificările aduse față de proiect.

În timpul probei se completează continuu cantitatea de apă pierdută, măsurându-se cantitățile adăugate.

Pierderile de apă maxim admise pentru canalele circulare sunt de 0,4 l/m² de suprafață udată.

Toate operațiunile efectuate de mai sus vor fi consemnate în procese verbale de către executant și beneficiar, acestea vor sta la beneficiar.

5. Măsuri de protecția muncii

În execuție se vor respecta toate prevederile normativului I 9/1999 precum și respectarea normelor de protecție a muncii specifice pe această categorie de lucrări. Șeful punctului de lucru va asigura respectarea normelor de protecție precum și instruirea personalului periodic.

În execuție vor fi respectate prevederile din "Regulamentul pentru protecția și igiena muncii în construcții", aprobat de M.L.P.A.T. și publicat în Buletinul Construcțiilor nr.5-6-7-8 /93, cu privire în special la lucrările de alimentare cu apă și canalizare.

Răspunzător de respectarea normelor de protecție a muncii este conducătorul punctului de lucru.

Acesta va instrui personalul din subordine la începerea lucrărilor și săptămânal și va consemna măsurile specifice operațiilor de executat în fișele individuale.

Personalul muncitor va purta echipamentul individual de protecție, pe toată durata lucrului, nu va executa alte lucrări decât cele pentru care este angajat și nu va părăsi locul de muncă fără aprobare.

Dacă pe timpul execuției vor apărea alte reglementări sau completări la cele existente, constructorul are obligația respectării acelor prevederi care se referă și la lucrările de alimentare cu apă și de canalizare.

Executarea, întreținerea și exploatarea instalațiilor sanitare se face numai de către personalul calificat și autorizat în instalații sanitare.



0742 650 358
office.infraconcept@gmail.com
str. Parcului, nr.25, sat Valea
Adâncă, jud. Iasi



La executarea instalațiilor se vor respecta măsurile de protecția muncii și P.S.I. cuprinse în normativele în vigoare.

Proiectul respectă normele de protecția muncii și P.S.I. în vigoare

6. Consideratii finale

Proiectul instalației sanitare a fost realizat astfel încât instalația sanitară proiectată să poată fi realizată în conformitate cu necesitățile beneficiarului și să respecte toate normativele privitoare la proiectarea, realizarea și exploatarea instalațiilor sanitare interioare în vigoare.

În proiectarea instalației sanitare s-au respectat normele de protecția muncii și PSI în vigoare. Aceste norme se vor respecta atât în execuție cât și în exploatare.

Orice modificare a documentației de proiectare a instalației sanitare și orice abatere de la documentație în execuția instalației sanitare se face numai cu avizul proiectantului.

În caz contrar, proiectantul este absolvit de orice răspundere.

Este interzis a se modifica soluțiile proiectate, fără avizul scris al proiectantului.

Pentru orice necorelare între situația prezentă în proiect și cea din teren se va solicita asistența proiectantului.

Recepția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile Normativelor C56/2002, Regulament 273-94.

Proiectantul va fi chemat de șantier la fazele de execuție precizate în programele de control anexate.

Intocmit,

Ing. Paul Țet Narcis





☎ 0742 650 268
✉ office.infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Valea
Aodăncă, județ Iași



În urma executării lucrărilor de reparații zona pe care se desfășoară traseul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea drumului la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și a nivelului de zgomot.

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului.

Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare.

La execuția lucrărilor se va respecta Legea nr. 53/2003 – Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă.

PRESCRIPTII DE PROTECTIA MUNCII

Lucrarile de protectia muncii pe perioada executiei sunt prinse in normele de deviz facand parte din tehnologia de executie. Pe toata perioada de executie a terasamentelor, preparare si punere in opera a betonului de ciment prevazute in prezentul proiect se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

- Norme de protectie a muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuiri (aprobate din Ordinul Ministrului Transporturilor si Telecomunicatiilor nr.8/1984);
- Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii montaj pentru transporturile feroviare, rutiere si navale;
- Norme republicane de protectia muncii ale Ministerului Muncii si Ministerului Sanatatii;
- Norme de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitatile din Ministerul Transporturilor si Telecomunicatiilor.

Masurile de protectie a muncii au la baza „Legea protectiei muncii” nr. 90/1996 si „Instructiunile nr. 630/2330 din 20.04.1985 - Semnalizarea lucrarilor de drumuri”.

De asemenea trebuie avute in vedere urmatoarele prescriptii de protectie a muncii:

- Dotarea personalului care participa la realizarea lucrarii cu echipament de protectie adecvat;
- Instruirea personalului care participa la realizarea lucrarii asupra proceselor tehnologice pe care trebuie sa le execute, precum si prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentatiei de protectie si materialelor igienico-sanitare specifice;
- Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare, zonele periculoase. Lucrarile care necesita prevederi deosebite sunt:



☎ 0742 650 268
✉ office@infraconcept@gmail.com
📍 str. Parcului, nr.25, sat Văile
Arlăuța, jud. Iași



- Largirea partii carosabile in timpul circulatiei in zonele in cauza;
- Curatirea versantului si taluzului de rambleu al drumului si decolmatarea santurilor;
- Montajul elementelor prefabricate - stalpi si modificarea retelei electrice;
- Executarea accesului de picior in zonele inguste;
- Montarea semnalelor luminoase si de semnalizare rutiera.

Se vor marca pe teren, prin placute avertizoare zonele periculoase. Frontul de lucru va fi imprejmuit si semnalizat atat pe timp de noapte cat si pe timp de zi pentru a preveni eventualele accidente rutiere sau survenite in urma unor alunecari.

Intocmit,
ing. Dorotea Bogdan

